



시흥시

무장애관광

커뮤니티 매핑





목차

- I. 주제 및 범례 : 무장애의 개념
- II. 지역 선정 이유
- III. 문제 발견
- IV. 해결 방안
- V. 매핑 결과 지도
- VI. 답사 내용 및 개선방향
- VII. 참여 유도 방법

주제 및 범례: 무장애의 개념

"무장애의 개념은 장애인들의 복지의 기본 이념인 '완전한 사회 참여와 평등'을 실현하기 위해 도시나 건물, 시설환경들이 장애인들의 일상생활과 사회 활동에 참여함에 어떠한 장애물도 없도록 하기 위한 것으로 장벽으로 느끼는 물리적인 장애를 제거한다는 의미이다."

- 이세윤, 곽연경, 2020, "무장애관광자원의 확대 방안에 관한 연구"

접근 가능한 관광 +

유니버설 디자인

배리어 프리

지역 선정 이유 (1) 시흥시의 관광개발사업 활성화

- ◎ K-골든코스트, 해양레저관광 거점 조성사업 대상지 선정 등 다양한 방면에서 관광사업 개발에 힘쓰는 도시
- ◎ 코로나의 여파에도 불구하고 관광객 수를 꾸준히 유지하는 도시



지역 선정 이유 (2) 오이도역 휠체어리프트 추락 사건

오이도역 참사 21주기... '고립과 우울 사이' 휠체어 장애인들

열악한 장애인 이동권 현실 일깨운 안타까운 휠체어 추락사

archives.kdemo.or.kr/contents/view/341

장애인 이동권 투쟁에 불을 지핀 오이도역 휠체어 리프트 사건



장애인 인권을 외치며 시내 거리를 행진하고 있는 장애인들

휠체어 리프트 사용으로 인한 사고는 1999년부터 지금까지 17건 있었다. 2001년 4호선 오이도역에서는 설치된 지 6개월도 안 된 수직형 휠체어 리프트가 케이블이 끊어지며 5m 아래로 추락해 70대 여성이 사망하기도 했다. 이 때문에 사망하거나 중상을 입어야 할 각오로 지하철을 타야 한다고 했다. 장애인 단체들이 휠체어 리프트를 '살인기계'라고 부르는 이유가 이 때문이다.

국민일보

구독

[나눔으로 '함께'] 제1부 (6) 지하철 편의시설 현주소

입력 2001.08.09. 오후 1:42

공감

댓글

공유

장애인들은 지하철 타기가 겁난다. 선진국처럼 원하는 시간과 장소에 맞춰 오는 전용버스가 없는 우리나라에서 장애인들이 그나마 이용할 수 있는 대중교통수단은 지하철뿐이다.

서울 등 주요도시 지하철역에 설치된 휠체어 리프트 등 편의시설은 거의 무용지물에 가깝다. 혹가동되더라도 결함이 많아 다치기 일쑤다. 그래서 장애인들 사이에서 '목숨을 걸고 지하철을 탄다'는 말이 나올 정도다.

지난 1월 경기도 시흥시 전철4호선 오이도역에서 휠체어 리프트를 타고 승강장으로 내려가던 70대 장애인 부부가 리프트 철심이 끊어지면서 7m 아래로 추락, 부인은 숨지고 남편이 중상을 입었다. 또 같은 달 부산에서는 뇌성마비 장애인 최모씨(28)가 1호선 하단역에서 휠체어 리프트를 타고 내려오다 발판이 갑자기 기울어져 휠체어와 함께 계단 아래로 굴러떨어져 중상을 입었다. 이외에도 휠체어 리프트 고장으로 발생한 안전사고는 언론에 알려진 것만 올 들어 10여건에 달한다.

문제 발견



◎ UNWTO(유엔세계관광기구)는 2005년에 회원국에게 모든 사람들이 자유롭게 이동하여 여행할 수 있는 무장애관광이 가능하도록 제안하였고,
이후 대한민국도 BF(Barrier-Free)인증에서부터 무장애 관광도시 조성사업에 이르기까지 다양한 제도/사업들을 통하여 관광약자를 위한 적극적인 방안을 모색하고 있다.

◎ 그러나 현재에도 서울과 4대 관광거점도시(목포, 전주, 강릉, 안동)등을 제외한 지역들에 있어서는 무장애 관광의 정보, 인식, 적용 등이 부족한 상황

문제 해결

구조적 제약

- ◎ 시설, 정보, 접근성
- ◎ 효율적 정보 제공

관광약자 편의시설



장애인 화장실



엘리베이터



장애인 주차장



경사로



지하철



버스정류장



휠체어 대여



촉지도식
안내판 설치



오디오
가이드



아기돌봄/
수유실



무장애 객실



유아차 대여



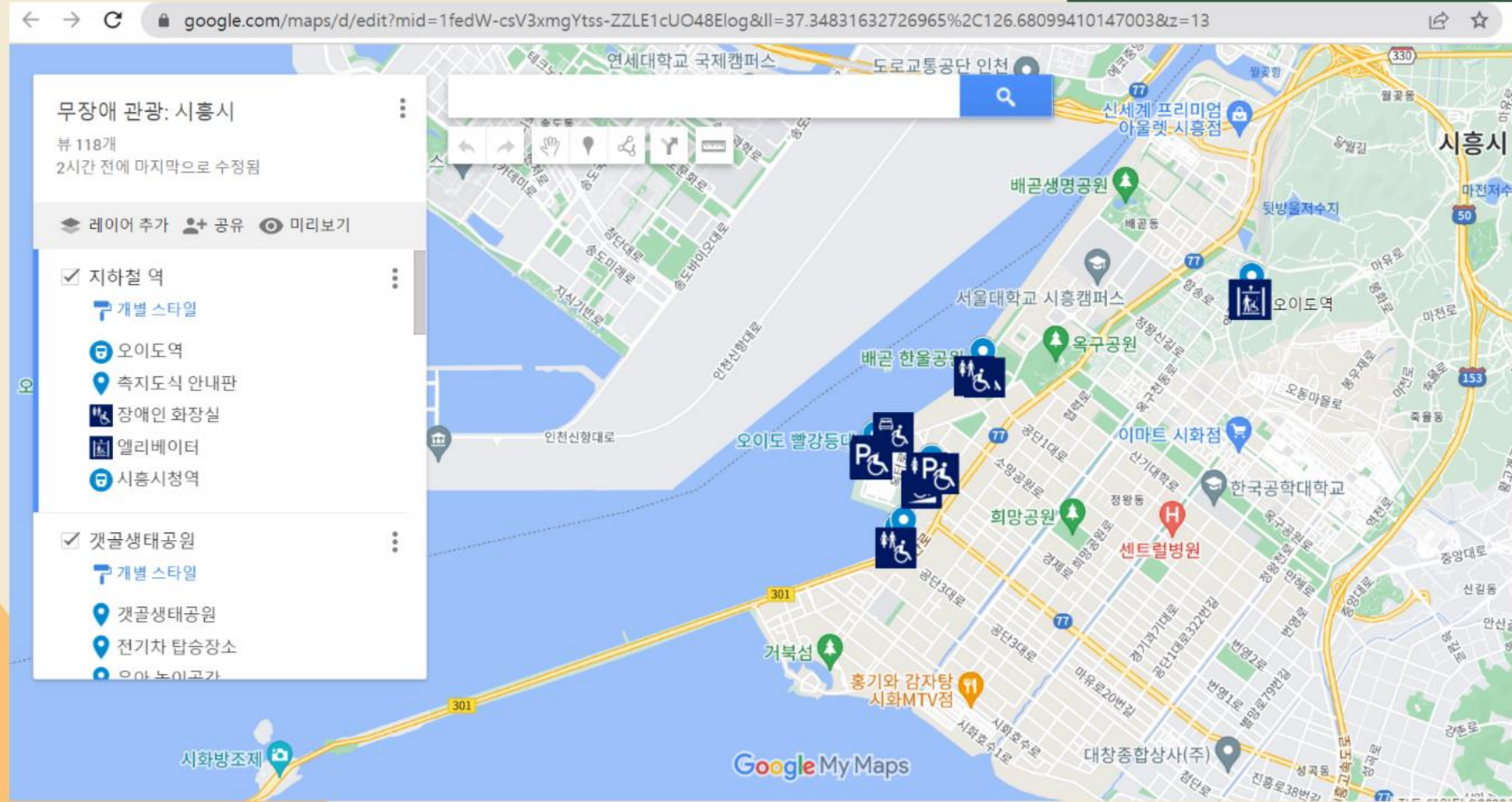
입식테이블

- 경기관광재단에서 무장애 관광 정보 교류를 위해 사용하는 장애인 픽토그램

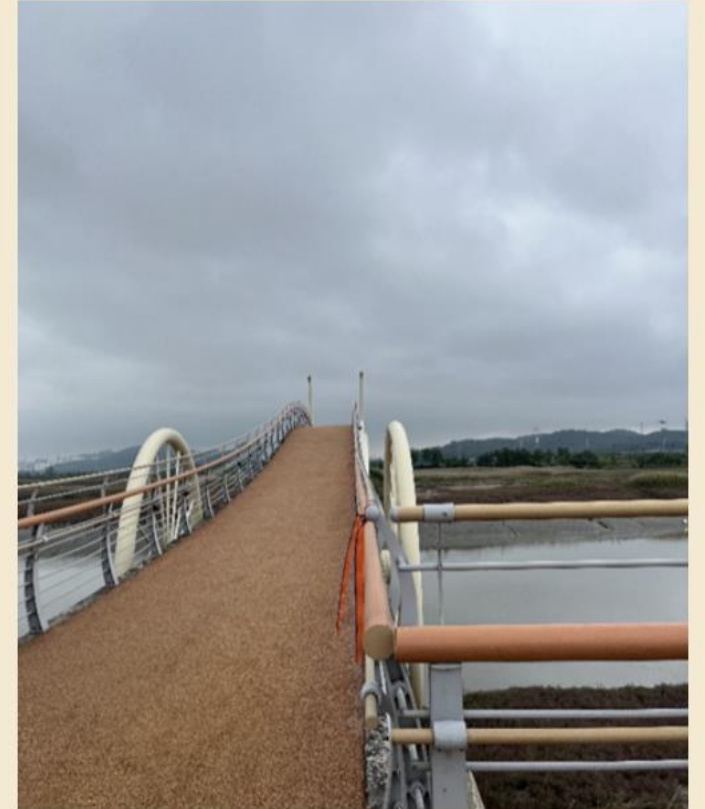
매핑 결과 지도

구조적 제약

- ◎ 시설, 정보, 접근성
- ◎ 효율적 정보 제공



답사 과정



답사 과정



답사 과정



개선 방향 (대표 예시)

시흥오이도박물관

- 휠체어 대여소는 있으나, 박물관 건너편에서 휠체어를 통한 통행이 불가능 (육교 계단 외 외부 엘리베이터 필요)
- 도로 너비 고려하여 음성 안내 필요

갯골생태공원

- 다양한 촉지도식 안내판 및 휠체어 대여소 등 훌륭한 무장애 관광 시설
- 신호등 및 음성안내 통해 장애인주차구역부터 공원 진입시까지 안전 확보 필요

오이도 빨강등대

- 신호등 및 음성안내 통해 장애인주차구역부터 빨간 등대 앞 경사로 진입시까지 안전 확보 필요

미생의 다리

- 낙후된 다리와 주변 환경
- 인지도에 비해 낮은 접근성
지자체가 더욱 관심갖고 도로 개선하여야 할 필요성

참여 유도 방법

#네이버카페 #무장애관광

수도권 여행지 > 시흥시 무장애 관광 지도

지역상생 메이커스 1:1 채팅
2022.06.30. 16:09 조회 4

안녕하세요, 저희는 서울시 지역상생 메이커스 1기로 활동하고 있는 네 명의 대학생입니다 :) 코로나로 인해서 위축되어 있었던 여행이 다시 살 속으로 생김 들어온 요즘, 무장애 관광에 대한 더욱 정확한 정보의 필요성을 느끼고 관련하여 정보를 제공하기 위한 커뮤니티 매핑을 진행하였습니다. 도심과 밀접한 곳에서 서해 바다를 만나볼 수 있는 시흥시를 중심으로 진행한 지도를 전달드리고자 합니다. 직접 답사하고 여행을 하며 느꼈던 불편함에 대해서도 함께 적었습니다. 미흡할 수 있지만 해당 지도가 사회에 일조할 수 있기를 바라며, 더불어 작은 시도에 관심 가져주시면 매우 감사할 것 같습니다.

[시흥시 무장애 관광지도]

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1fedW-csV3xmgYIss-ZZLE1cUO48Elog&ll=37.361763453945679%2C126.70253337713912&z=15>



1. 오이도 선사유적공원

위치 : 경기 시흥시 서해안로 113-27
영업 시간 : 매일 09:00 - 18:00 시설물 17:00까지

신식기인들의 생활상을 엿볼 수 있는 선사생활마을과 유적 체험이 가능한 아열마을이 조성되어 있다. 더불어 오이도 유적을 이해하고 배울 수 있는 패용권 시관과 아름다운 서해안의 낙조를 감상할 수 있는 전망대, 산책하기 좋은 억새길 등 다양한 볼거리를 갖추고 있다. 장애인 화장실과 수유실, 장애인 주차장이 마련되어 있고 엘리베이터와 초지도식 안내판, 오디오 가이드, 휴이차/휠체어 대여는 없다. 계단보다 대부분 경사가 있다. 경사로의 높이는 주로 원만하나 급한 부분도 존재한다. 주변 버스정류장은 현재 임시로 마련되어 있다. 주변 지하철역은 존재하지 않는다.



#시흥시 블로그 #메일 건의

[지역상생메이커스 1기]시흥시 무장애관광 지도 작성하였습니다.

JIYUN LEE |jiyunlee@gmail.com|
siheungblog에게 *

오후 4:43 (0분 전) ☆ ↶ ↷

안녕하세요, 저희는 서울시 지역상생 메이커스 1기로 활동하고 있는 네 명의 대학생입니다 :) 코로나로 인해서 위축되어 있었던 여행이 다시 살 속으로 생김 들어온 요즘, 무장애 관광에 대한 더욱 정확한 정보의 필요성을 느끼고 관련하여 정보를 제공하기 위한 커뮤니티 매핑을 진행하였습니다. 도심과 밀접한 곳에서 서해 바다를 만나볼 수 있는 시흥시를 중심으로 진행한 지도를 전달드리고자 합니다.

직접 답사하고 여행을 하며 느꼈던 불편함에 대해서도 함께 적었습니다. 미흡할 수 있지만 해당 지도가 사회에 일조할 수 있기를 바라며, 더불어 작은 시도에 관심 가져주시면 매우 감사할 것 같습니다. 첨부파일과 지도 공유 링크를 함께 첨부하니 확인부탁드립니다.

오늘도 좋은 하루 보내세요

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1fedW-csV3xmgYIss-ZZLE1cUO48Elog&ll=37.361763453945679%2C126.70253337713912&z=15>

첨부파일 2개



감사합니다!